

## Multitronic? 自动变速箱 01J

自年款 2005 起

提示:

关于

• 继电器位置分配和保险丝位置分配

• 多芯插头连接

• 控制单元和继电器

• 接地连接

→ 安装位置一览!

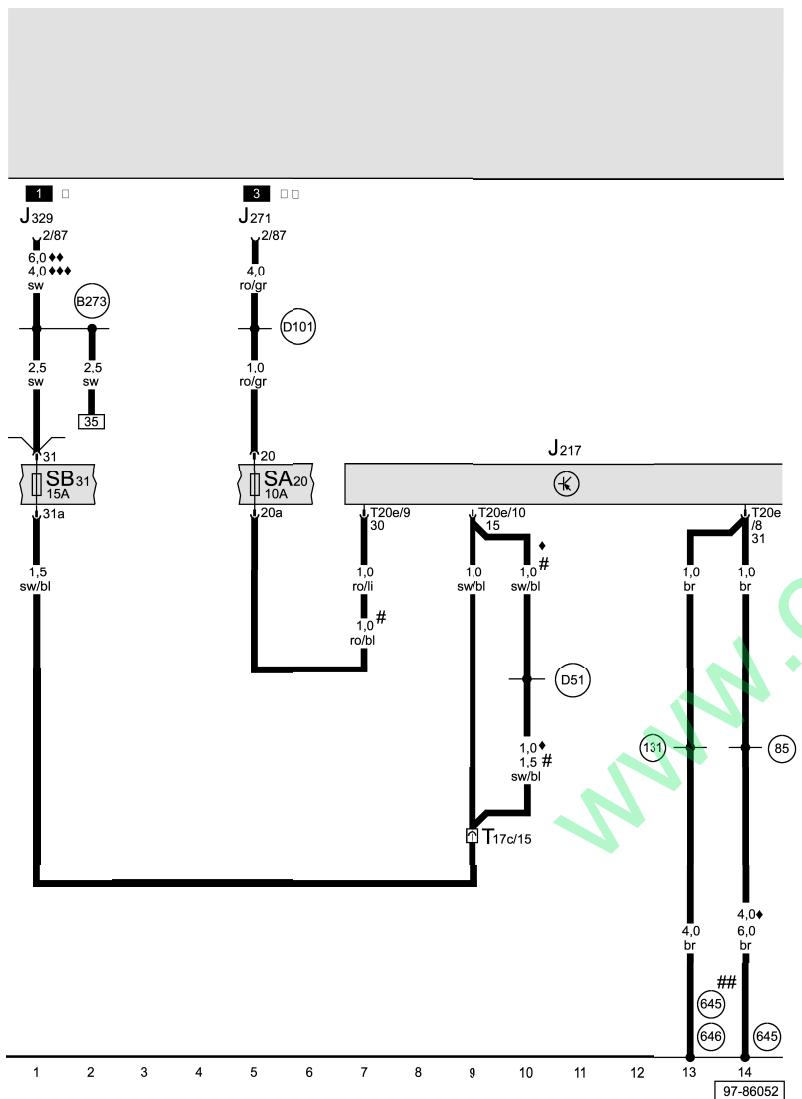
关于

• 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.com

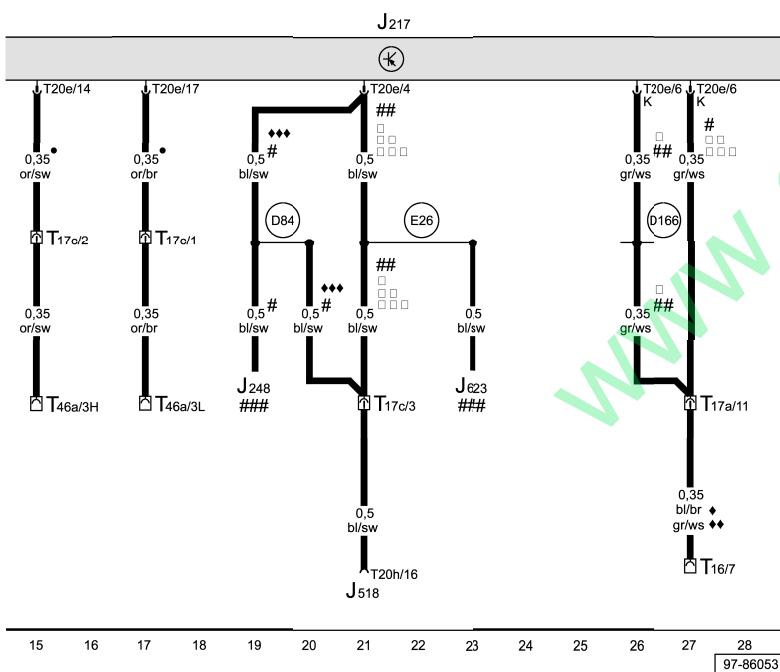
## 电路图



## 自动变速箱控制单元、保险丝

- 自动变速箱控制单元
  - Motronic 供电继电器
  - 接线端 15 供电继电器
  - 发动机舱保险丝架上的保险丝 10
  - 保险丝架上的保险丝 31
  - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
  - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
  - 接地连接 1, 在发动机舱线束中
  - 接地连接 2, 在发动机舱线束中
  - 前围板上的接地点 1
  - 前围板上的接地点 2
  - 正极连接 (15), 在主线束中
  - 正极连接 1 (15), 在发动机舱线束中
  - 连接 1, 在发动机舱线束中
  - \* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座
  - \*\* - 排水槽电控箱左侧继电器座
  - # - 2.0 L 柴油发动机, 发动机标识字母 BLB、BNA、BRE、BRF
  - ## - 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
  - 2.0L 发动机, 发动机标识字母 BPJ
  - 3.2L 发动机, 发动机标识字母 AUK、BKH
  - ◆ - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 BPP、BSG
  - ◆◆ - 至 2005 年 10 月
  - ◆◆◆ - 自 2005 年 11 月起

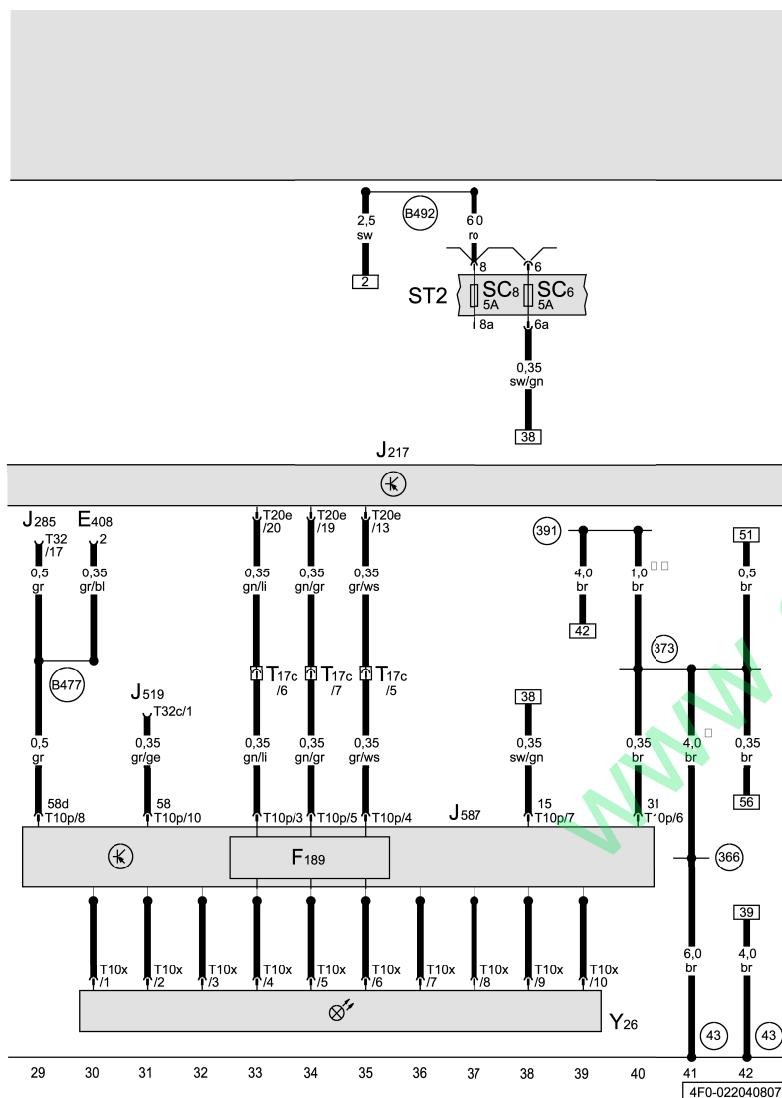
## 电路图



## 自动变速箱控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16 - 16 芯插头连接, 诊断连接
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T20h - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在进入和起动许可控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左侧 CAN 分离插头
- D84 - 连接 (自动变速箱), 在发动机舱线束中
- D166 - 连接 (K 诊断导线), 在发动机舱线束中
- E26 - 换档杆锁连接, 在 Motronic 线束中
- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
- \*\* - 2.4 l 发动机, 发动机表示字母 BDW
- \*\*\* - 3.2L 发动机, 发动机标识字母 AUK、BKH
- # - 2.0 L 柴油发动机, 发动机标识字母 BLB、BNA、BRE、BRF
- ## - 2.0L 发动机, 发动机标识字母 BPJ
- ### - 见发动机电路图
- ◆ - 至车型年 2005
- ◆◆ - 从 2006 年款起
- ◆◆◆ - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 BPP、BSG

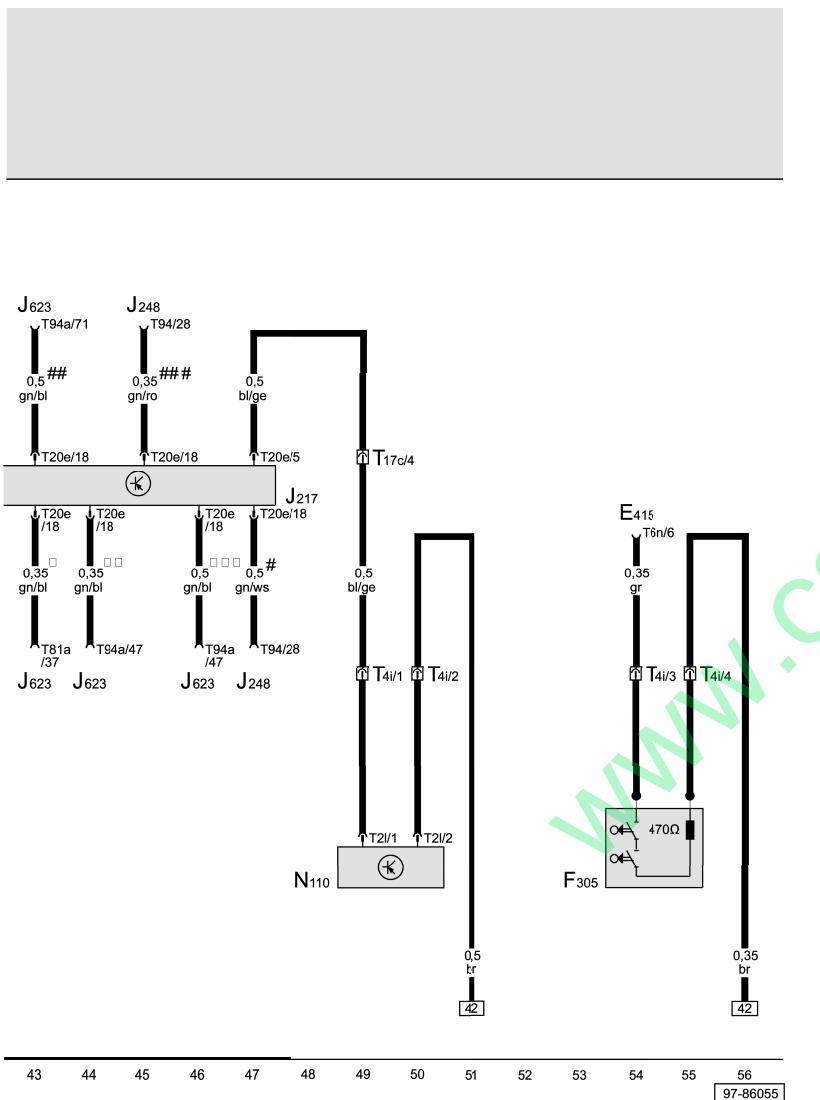
## 电路图



自动变速箱控制单元、选档杆传感器控制单元、Tiptronic 开关、选档杆位置显示单元

- E408 - 进入及起动许可按钮
- F189 - Tiptronic 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J587 - 选档杆传感器控制单元
- SC6 - 保险丝架上的保险丝 6
- SC8 - 保险丝架上的保险丝 8
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在选档杆传感器控制单元上
- T10x - 10 芯黑色插头连接, 在中控台中的选档杆位置显示单元上
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T32 - 32 芯灰色插头连接, 在组合仪表上
- T32c - 32 芯白色插头连接, 插头 C, 在车载电网控制单元上
- Y26 - 选档杆位置显示单元
- 43 - 右下侧 A 柱接地点
- 366 - 接地连接 1, 在主线束中
- 373 - 接地连接 8, 在主线束中
- 391 - 接地连接 26, 在主线束中
- B477 - 连接 13, 在主线束中
- B492 - 正极连接 3 (15), 在车内线束中
- \* - 至 2005 年 10 月
- \*\* - 自 2005 年 11 月起

## 电路图



自动变速箱控制单元、选档杆锁电磁铁、变速箱位置 P 开关

- E415 - 进入及起动许可开关
  - F305 - 变速箱位置 P 开关
  - J217 - 自动变速箱控制单元
  - J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - N110 - 选档杆锁止电磁阀
  - T2I - 2 芯黑色插头连接, 在选档杆锁电磁铁上
  - T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台的选档杆支座上
  - T6n - 6 芯黑色插头连接, 插头 B, 在进入和起动许可开关上
  - T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
  - T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
  - T81a - 81 芯黑色插头连接, 插头 A, 在发动机控制单元上
  - ◆ T94 - 94 芯黑色插头连接, 插头 B, 在柴油直接喷射装置控制单元上
  - T94a - 94 芯黑色插头连接, 插头 B, 在发动机控制单元上
  - 373 - 接地连接 8, 在主线束中
  - \* - 3.0 L 发动机, 发动机标识字母 BBJ
  - \*\* - 2.4 L 发动机, 发动机表示字母 BDW
  - \*\*\* - 3.2 L 发动机, 发动机标识字母 AUK、BKH
  - # - 2.0 L 柴油发动机, 发动机标识字母 BLB、BNA、BRE、BRF
  - ## - 2.0 L 发动机, 发动机标识字母 BPJ
  - ### - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 BPP、BSG

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄
rs	=	粉红色