

Multitronic? 自动变速箱 01J

自年款 2005 起

提示:

关于

- t 继电器位置分配和保险丝位置分配
- t 多芯插头连接
- t 控制单元和继电器
- t 接地连接

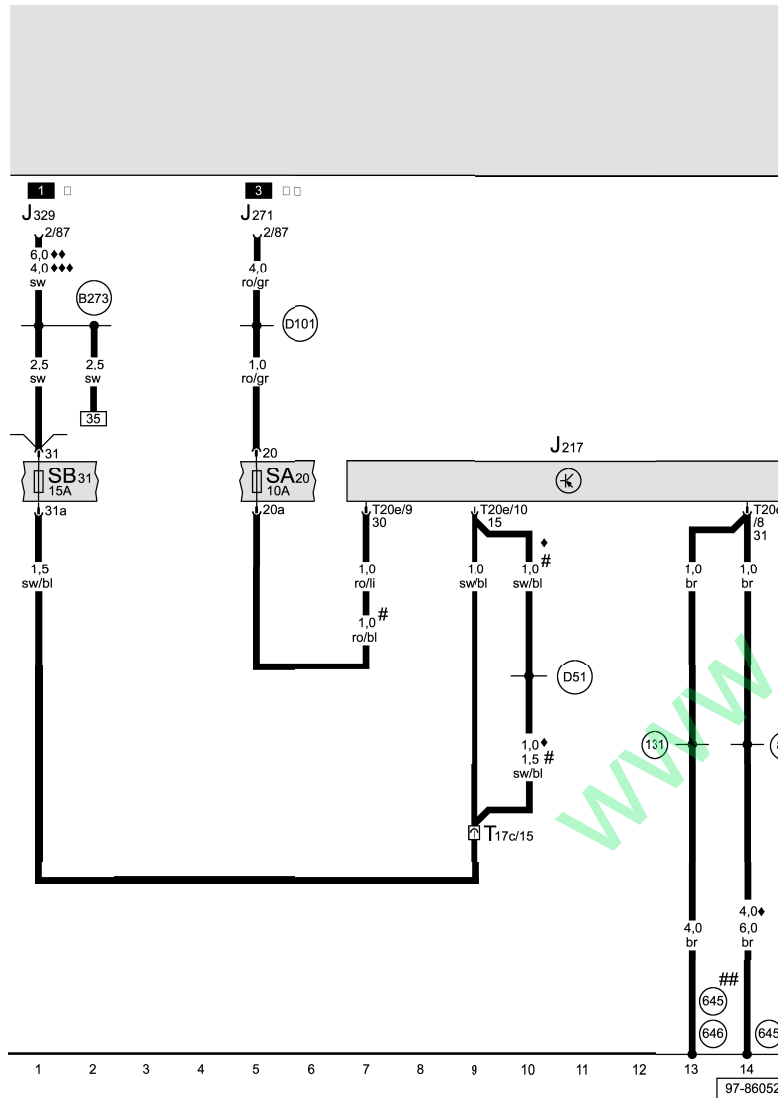
→ 安装位置一览!

关于

- t 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.car60.com



自动变速箱控制单元、保险丝

J217 - 自动变速箱控制单元

J271 - Motronic 供电继电器

J329 - 接线端 15 供电继电器

SA20 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 10

SB31 - 保险丝架上的保险丝 31

T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板

T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上

85 - 接地连接 1, 在发动机舱线束中

131 - 接地连接 2, 在发动机舱线束中

645 - 前围板上的接地点 1

646 - 前围板上的接地点 2

B273 - 正极连接 (15), 在主线束中

D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱线束中

D101 - 连接 1, 在发动机舱线束中

* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座

** - 排水槽电控箱左侧继电器座

- 2.0 L 柴油发动机, 发动机标识字母 BLB、BNA、BRE、BRF

- 3.0 I 发动机, 发动机标识字母 BBJ

- 2.0L 发动机, 发动机标识字母 BPJ

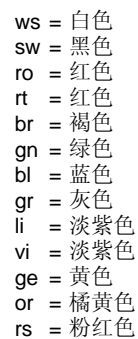
- 3.2L 发动机, 发动机标识字母 AUK、BKH

♦ - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 BPP、BSG

♦♦ - 至 2005 年 10 月

♦♦♦ - 自 2005 年 11 月起

- J247 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16 - 16 芯插头连接, 诊断连接
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T20h - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在进入和起动许可控制单元上
- T46a - 46 芯插头连接, 左侧 CAN 分离插头
- D84 - 连接 (自动变速箱), 在发动机舱线束中
- D166 - 连接 (K 诊断导线), 在发动机舱线束中
- E26 - 换档杆锁连接, 在 Motronic 线束中

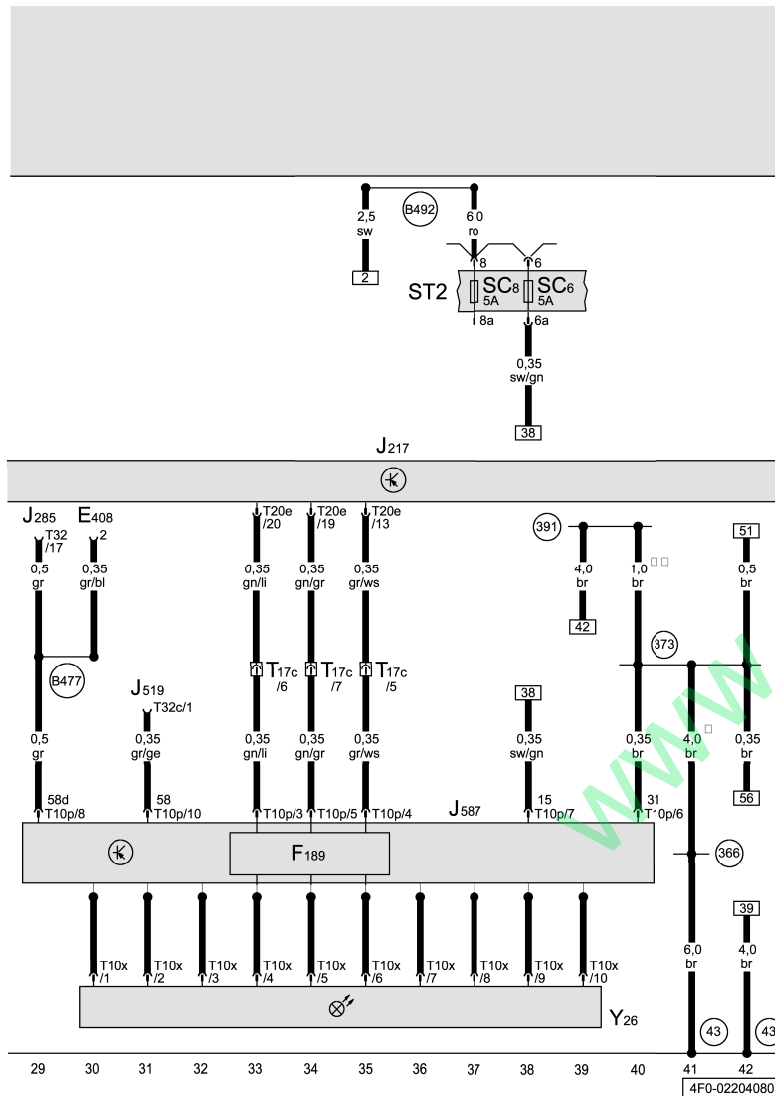


- - CAN 总线（数据导线）
- * - 3.0 l 发动机，发动机标识字母 **BBJ**
- ** - 2.4 l 发动机，发动机表示字母 **BDW**
- *** - 3.2L 发动机，发动机标识字母 **AUK、BKH**
- # - 2.0 L 柴油发动机，发动机标识字母 **BLB、BNA、BRE、BRF**
- ## - 2.0L 发动机，发动机标识字母 **BPJ**
- #### - 见发动机电路图
- ◆ - 至车型年 **2005**
- ◆◆ - 从 **2006** 年款起
- ◆◆◆ - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 **BPP、BSG**

Audi A6

电路图

编号 22 / 4



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

自动变速箱控制单元、选档杆传感器控制单元、Tiptronic 开关、选档杆位置显示单元

- E408 - 进入及起动许可按钮
- F189 - Tiptronic 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J587 - 选档杆传感器控制单元
- SC6 - 保险丝架上的保险丝 6
- SC8 - 保险丝架上的保险丝 8
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在选档杆传感器控制单元上
- T10x - 10 芯黑色插头连接, 在中控台中的选档杆位置显示单元上
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T32 - 32 芯灰色插头连接, 在组合仪表上
- T32c - 32 芯白色插头连接, 插头 C, 在车载电网控制单元上
- Y26 - 选档杆位置显示单元
- 43 - 右下侧 A 柱接地点
- 366 - 接地连接 1, 在主线束中
- 373 - 接地连接 8, 在主线束中
- 391 - 接地连接 26, 在主线束中
- B477 - 连接 13, 在主线束中
- B492 - 正极连接 3 (15), 在车内线束中
- * - 至 2005 年 10 月
- ** - 自 2005 年 11 月起

4F0-022040807

Audi A6

电路图

编号 22 / 5

自动变速箱控制单元、选档杆锁电磁铁、变速箱位置 P 开关

- E415 - 进入及起动许可开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N110 - 选档杆锁止电磁阀
- T2l - 2 芯黑色插头连接，在选档杆锁电磁铁上
- T4i - 4 芯黑色插头连接，在中控台的选择杆支座上
- T6n - 6 芯黑色插头连接，插头 B，在进入和起动许可开关上
- T17c - 17 芯白色插头连接，排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接，在自动变速箱控制单元上
- T81a - 81 芯黑色插头连接，插头 A，在发动机控制单元上
- T94 - 94 芯黑色插头连接，插头 B，在柴油直接喷射装置控制单元上
- T94a - 94 芯黑色插头连接，插头 B，在发动机控制单元上
- 373 - 接地连接 8，在主线束中

- * - 3.0 l 发动机，发动机标识字母 BBJ
- ** - 2.4 l 发动机，发动机表示字母 BDW
- *** - 3.2 l 发动机，发动机标识字母 AUK、BKH
- # - 2.0 L 柴油发动机，发动机标识字母 BLB、BNA、BRE、BRF
- ## - 2.0L 发动机，发动机标识字母 BPJ
- ### - 2.7 L 柴油发动机、发动机标识 BPP、BSG

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

